



## Městský úřad Český Brod

Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad  
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

ČÍSLO SPISU: S-MUCB 26210/2023 ODŽÚ-Srs  
ČÍSLO JEDNACÍ: MUCB 30544/2023  
VYŘIZUJE: Mgr. Soňa Sršňová  
oprávněná úřední osoba  
TELEFON: 321 612 196  
DATUM: 6. 6. 2023

### OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

#### Opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, jako příslušný správní orgán, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 18. 5. 2023 žadatele: společnosti AZ Elektrostav, a.s., IČ: 451 49 909, Bobnická 2020, 288 01 Nymburk, zastoupené spol. SEDOZ DZ s. r. o., IČ: 242 18 537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8 – Libeň a na základě souhlasu Policie ČR KŘP Středočeského kraje DI Kolín ze dne 10. 5. 2023, č. j. KRPS-120505-2/ČJ-2023-010406

#### s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5, zák. č. 361/2000 Sb., zákona o silničním provozu s odkazem na ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“)

#### přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/3305 a místních komunikacích v obci Žhery

dle předloženého dopravně inženýrského opatření, které je nedílnou součástí stanovení.

**Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:** Pokládka kNN podvrtem pod komunikací KSUS a výkopem v zeleném pásu a překopem místní komunikace po polovinách

**Platnost stanovení: 19.6.2023 – 14.7.2023**

**Odpovědná osoba:** za osazení dopravního značení, jeho údržbu po dobu přechodné úpravy provozu a za plnění níže uvedených podmínek odpovídá žadatel: AZ Elektrostav, a.s., IČ: 451 49 909, Bobnická 2020, 288 01 Nymburk, Pavel Fencel, tel: 606 095 067

#### Stanovené podmínky:

1. Instalaci stanoveného dopravního značení provede oprávněná osoba.
2. V případě nesouladu trvalého dopravního značení s **přechodným dopravním značením**, bude dočasná neplatnost **dopravního značení** řešena škrtnutím nebo přeškrtnutím, **a to** páskou s oranžovo-červeným pruhem. **Přeškrtnutí** musí být v šířce min. 50 mm a **provedeno** z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky.

Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1. **Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.**

3. Dopravní značky instalované dle schváleného dopravně inženýrského opatření musí odpovídat Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66. Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. **Za snížené viditelnosti musí být pracovní místo řádně osvětleno výstražnými světly typu 1. Přiměřeně ke klimatickým podmínkám musí uvedená odpovědná osoba přijmout takové opatření, aby bylo značení stále čitelné a viditelné.**
4. Po uplynutí platnosti tohoto stanovení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
5. Každá změna, která by mohla mít vliv na bezpečnost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem.
6. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat dle TP 66 s přizpůsobením konkrétním podmínkám a situacím s ohledem na bezpečnost a silničního provozu.
7. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu rozeznatelné, pochopitelné a bezpečné.
8. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato jen, až je již instalováno veškeré stanovené dopravní značení, světelné signály a dopravní zařízení.
9. Pokud je to možné, provádí se práce spojené s označením pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
10. Při pracích spojených s označením pracovního místa musí být zajištěna bezpečnost pohybujících se osob při těchto pracích a i bezpečnost silničního provozu.
11. Stanovené dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po ukončení prací musí být přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
12. V případě zkrácení termínu prací bude stanovené dopravní značení, světelné signály a dopravní zařízení neprodleně odstraněno.
13. Dopravní zařízení, světelné signály a dopravní značení musí být po celou dobu prací udržováno ve funkčním stavu, čisté a správně umístěné.
14. Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup do nemovitostí dotčených stavbou. Dále bude zajištěn bezpečný průjezd složek IZS.

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem. Orgány Policie ČR mají právo kontroly včetně stanovení dalších podmínek, zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.

#### **Odůvodnění:**

Společnost AZ Elektrostav, a.s., IČ: 451 49 909, Bobnická 2020, 288 01 Nymburk, zastoupená spol. SEDOZ DZ s. r. o., IČ: 242 18 537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8 – Libeň podala dne 18. 5. 2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. III/3305 a na místních komunikacích v obci Žhery z důvodu realizace akce Žhery, kNN, p.č. 81/52 – 81 /57. **V souladu s ust. § 77 odst. 2, písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu, správní orgán projednal návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem.** Dotčený orgán Policie ČR KŘP Střed. kraje DI Kolín udělil dne 10. 5. 2023 a souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci. **Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci byla správním orgánem projednána i se zástupcem vlastníka pozemních komunikací.** Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad MěÚ Český Brod, jako příslušný správní orgán posoudil návrh na přechodnou úpravu provozu dle zákona o silničním provozu, zejména s odkazem na ust. § 78 tak, aby užití předmětného dopravního značení bylo účelné, přiměřené a nezbytné s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu, a proto vydal v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s odkazem na ust. § 171 správního řádu opatření obecné povahy pro

stanovení přechodné úpravy provozu na výše **uvedené pozemní komunikaci a určil podmínky pro instalaci přechodného dopravního značení.**

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Přílohy:

Grafická příloha - situace dopravního značení- DIO

Mgr. Soňa Sršňová v. r.  
referent odboru dopravy a obecního živnostenského úřadu  
oprávněná úřední osoba  
otisk úředního razítka

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Český Brod a Obecního úřadu Klučov po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Doručuje se:**

Veřejnou vyhláškou (ve smyslu § 172 správního řádu)  
SEDOZ DZ s. r. o., Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8 – Libeň  
KSÚS Středočeského kraje, p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Obec Klučov, Klučov 114, 282 01 Český Brod – k vyvěšení na úřední desce

Dotčený správní orgán:

Policie ČR KŘP Střed. kraje DI Kolín, Václavská 11, 280 16 Kolín III